

## Mottagare

Tekniska nämnden

## Sommartidtabell 2026

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna föreslagna förändringar i landsbygdstrafiken gällande sommartidtabell 2026.

### Sammanfattning

För tidtabellperioden den 14 juni 2026 till och med den 15 augusti 2026 har kollektivtrafikenheten tagit fram en rad förslag som syftar till att ytterligare öka tillgängligheten genom förbättrade anslutningsmöjligheter mellan olika linjer i orterna Lärbro, Hemse och Visby. Det blir till exempel möjligt att resa med linje 25 från Slite centrum till Lärbro och där byta till linje 20 mot Visby, med 5 minuters väntetid och omvänt ges möjlighet att resa med linje 20 från Visby och i Lärbro byta till linje 25 mot Slite, med endast 5 minuters väntetid. Sommarperioden 2025 saknades detta och förvaltningen fick in flertalet synpunkter på detta. I Hemse kommer det även under sommartidtabellperioden att vara möjligt att byta mellan linjerna 10, 11 och 12, för resande till/från hållplatser utmed sträckan Hemse-Havdhem-Burgsvik med maximalt 10 minuters väntetid i Hemse. För att möjliggöra detta har turer på linje 10, som tidigare endast gick till Klintehamn förlängts till Hemse och omvänt, turer som började i Klintehamn startar i stället i Hemse.

Linje 10 hade sommar 2025 många fullsatta turer, många resande som inte kom med och operatören hade problem att snabbt sätta in förstärkningsturer. Därför har förvaltningen till sommar 2026 valt att satsa på planerade förstärkningsturer under den mest kritiska perioden, som bedöms vara 2026-06-29 – 2026-08-08. Samtidigt som linje 10 ofta var fullbelagd var beläggningen på linje 110 (till och från Tofta bad) låg på många turer. Förvaltningen har därför valt att omvandla turerna på linje 110 till förstärkningsturer på linje 10 i stället. Linje 110 utgår därför i sin helhet. För att avgöra vid vilka turer det finns ett behov av förstärkning, har analyser gjorts av resandet under sommarperioden 2025. Anledningen till att satsningen på en snabblinje till/från Tofta bad inte slagit väl ut är i nuläget inte klarlagd.

Linje 13 har tidigare somrar haft några turer som kört hela vägen till Visby och några turer som börjat i Visby. I tidtabellperioden sommar 2026 börjar/slutar samtliga turer på linje 13 i Roma och alla turer synkar med linje 11 för vidare resa till/eller från Visby. Det skapar färre linje varianter på linje 13 och det sparar tidtabellkilometer.

Förvaltningen har även sett över ankomster och avgångar från Visby busstation och strävat att fler synkar till samma timme, vilket även det är ett sätt att öka tillgängligheten då detta skapar fler bytesmöjligheter med kort väntetid samt bytesmöjlighet mellan fler linjer.

Vid tidpunkten för framtagandet av denna skrivelse är avgångstiderna på linje 6 inte klara då destination Gotlands turlista för sommarperioden inte ännu är publicerad. Detta medför att tiderna, i bifogad preliminär sommartidtabell, på linje 6 kommer att justeras. Även på linje 22 och linje 13 kan justeringar behöva göras för att inte ha tomkörningar i onödan eller enstaka tur som kräver ytterligare ett omlopp (buss). Justeringar redovisas senare i enlighet med gällande delegationsordning.

Ärendet behandlades på Kollektivtrafikberedningen 2025-11-12.

### **Ärendebeskrivning**

Som ett led i att ytterligare göra kollektivtrafiken mer attraktiv föreslås till sommartidtabellperioden en rad förslag som ytterligare ökar tillgängligheten.

De föreslagna förändringarna är:

Bytesmöjlighet i Lärbro har skapats mellan linje 20 och linje 25, med 5 minuters väntetid. För att skapa denna möjlighet har linje 25 förlängts från Slite Närs till Slite centrum. Sommar 2025 trafikerade linje 25 sträckan Slite Närs – Lärbro – Valleviken - Fårösund. Då linje 22 ankom till Slite Närs bytte bussen linjenummer till 25. Genom att frigöra linje 25 från linje 22 och förlänga linje 25 till Slite centrum skapades möjlighet att synka med linje 20 i Lärbro, vilket inte var möjligt med upplägget från sommar 2025.

Linje 10 och linje 11 hade fram till sommar 2025 upplägget att trafikera Hemse varannan timme med linje 10 och varannan timme med linje 11. Då linje 10 nu är den linje som alltid trafikerar Burgsvik behöver, för att kunna skapa bytesmöjlighet mellan de olika linjerna i Hemse, turer på linje 10 som endast trafikerar sträckan Visby – Klintehamn, förlängas till/från Hemse.

För att åtgärda problem med fullbelagda bussar på linje 10 har turer på linje 110 omvandlats till förstärkningsturer på linje 10 under perioden 2026-06-29 – 2026-08-08. Linje 110 utgår i sin helhet. Genom att förstärkningsturerna inte trafikerar hela sommartidtabellperioden, såsom linje 110 gjorde, som bekostas satsningen på förstärkningsturerna delvis av att linje 110 utgår.

Linje 13 får färre linjevarianter då samtliga turer börjar/eller slutar i Roma. Detaljerade beskrivningar av dessa förändringar finns i bilaga 1. Bilaga 2 beskriver de ändringar av ordinarie turer (alltså inte förstärkningsturerna) som gjorts för tidtabellperioden sommar 2026 med en kort beskrivning av anledning till förändringen och vilken tid turen hade i tidtabellen för sommarperioden 2025. Bilaga 2 är tänkt som en hjälp att förstå förändringarna som genomförts och möjlighet ges att se på en preliminär version av tidtabellen för sommarperioden 2026, i bilaga 4. Bilaga 3 är tidtabellen för sommar 2025.

### **Bedömning**

Det är kollektivtrafikenhetens bedömning att föreslagna åtgärder kommer att bidra till att förvaltningens mål om ökad andel av de motoriserade resorna nås och tekniska nämnden föreslås därför att godkänna förslagen.

### **Barn- och genusperspektiv**

Genom förbättrade anslutningsmöjligheter mellan olika linjer förbättras möjligheter för de resandegrupper som inte har bil, däribland barn- och ungdomar att ta sig till olika destinationer (fritidsaktiviteter) runt om på Gotland.

### **Landsbygdsperspektiv**

Satsningarna i tidtabellen gynnar speciellt resande på landsbygden då bytesmöjligheter mellan olika linjer ökar i orterna Hemse och Lärbro. Det ger en ökad tillgänglighet till hela Gotland.

### **Ekonomisk konsekvensanalys**

Kostnaderna för föreslagna ändringar beräknas till 579 747 kronor (index inte inberäknat). Denna kostnadsökning ryms inte i nuvarande budget

Förändringar i landsbygdstrafiken, tidtabellperioderna sommar 2025-sommar 2027 uppskattades i TUP 2025–2027 uppgå till drygt 900 000 kronor. Satsningarna sommar 2025 beräknades till 693 027 kronor och efter beräkning av biljettintäkter, en intäktsökning sommar 2025 relativt sommar 2024 blev resultatet, en kostnadsökning för sommarperioden 2025 på 362 480 kr. Det är kollektivtrafikenhetens bedömning att föreslagna förändringar i tidtabellperiod sommar 2026 skapar en betydligt pålitligare och mer tillgänglig tidtabell än sommar 2025 och att kostnaderna för de föreslagna åtgärderna kommer att kompenseras till stor del genom ökat resande.

### **Miljö- och klimatperspektiv**

Kollektivtrafiken är 100 % fossilfri men genom att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken genom ett utökat turutbud (förstärkningsturer) och förbättrade bytesmöjligheter mellan olika linjer i flera orter är förhoppningen att locka fler att resa med kollektivtrafiken, däribland de som annars hade rest med bil. Genom att ta andelar av de motoriserade resorna kan både miljön och klimatet förbättras

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-13

Bilaga 1 - Beräkning ändrat kilometerantal samt kostnadsberäkning ändringar sommar 2026

Bilaga 2 - Ändringar i ordinarie turer tidtabellperiod sommar 2026 - anledning och skillnad mot sommar 2025

Bilaga 3 - Sommartidtabell 2025

Bilaga 4 - Sommartidtabell 2026 preliminär

Minnesanteckningar Kollektivtrafikberedningen 2025-11-12

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson

Tillförordnad teknisk direktör